

# Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2002

Tiehallinnon tilastoja 3/2003



# **Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2002**

**Tiehallinnon tilastoja 3/2003**

*Kannen kuva: Seppo Sarjamo*  
*Toimittajat: Hanne Rantala ja Raija Huhtala*

ISSN 1459-3149  
ISBN 951-803-135-5  
TIEH 3300003-03

Verkkojulkaisu pdf ([www.tiehallinto.fi/julkaisut](http://www.tiehallinto.fi/julkaisut))  
ISSN 1459-4129  
ISBN 951-803-136-3  
TIEH 3300003-v-03

Multiprint Oy  
Vaasa 2003

Julkaisua myy/saatavana:  
Tiehallinto, julkaisumyynti  
Telefaksi 0204 22 2652  
E-mail: [julkaisumyynti@tiehallinto.fi](mailto:julkaisumyynti@tiehallinto.fi)

TIEHALLINTO  
Tekniset palvelut  
Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puhelinvaihte 0204 22 150

**Asiasanat:** liikenneonnettomuudet, yleiset tiet, tilastot  
**Aiheluokka:** 03

## TIIVISTELMÄ

Tilasto "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2002" perustuu Tiehallinnon liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen ostettiin vuonna 2002 Tieliikelaitokselta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Tiehallinnon Teknisten palveluiden liikenneturvallisuustiimi.

Julkaisu käsittelee yleisten teiden vuoden 2002 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2001 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia; pelkkiin omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu vain hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Aluksi esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Teknisistä palveluista ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tekniset palvelut.



## SISÄLTÖ

Kuvaluettelo	6
Taulukkoluetelo	8
Käsitteiden määrittely	11
<b>1 TAUSTATietoja</b>	<b>13</b>
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.3 Turvallisuustavoitteet	14
<b>2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2002</b>	<b>15</b>
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus	15
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat	15
2.3 Onnettomuustyytit	16
2.4 Onnettomuuksien osalliset	16
2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin	17
2.6 Onnettomuuskustannukset	17
KUVAT	18
TAULUKOT	29
KARTAT	58

## Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1991-2002.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1991 - 2001.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-2002 sekä tavoite.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1992-2002.
- Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1991-2002.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste yleisillä teillä vuosina 1991-2002.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1992-2002.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1998-2002.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1998-2002.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1998-2002.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1998-2002.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla yleisillä teillä vuonna 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1998-2002.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1998-2002.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2002.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-2002.

- Kuva 20. Pääteillä ja muilla yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 1998-2002.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

## Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991-2002 Liikennevakuutuskeskuksen ja Tilastokeskuksen tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991-2002 Liikennevakuutuskeskuksen ja Tiehallinnon tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys ja -aste yleisillä teillä vuonna 2002 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2001 ja 2002.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys ja -aste vuosina 2001 ja 2002.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 2001 ja 2002.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä maakunnittain vuosina 2001 ja 2002.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä lääneittäin vuosina 2001 ja 2002.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2002 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikoppäivittäin yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 2001 ja 2002.



- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2002 ja keskiarvo vuosilta 1998-2002.
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2001 ja 2002.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2001 ja 2002 yleisillä teillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2001 ja 2002 yleisillä teillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2001 ja 2002 tiepiireittäin.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne- ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2002 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys yleisillä teillä vuonna 2002 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste yleisillä teillä vuonna 2002 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tiepiireittäin.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tiepiireittäin.
- Taulukko 33. Neljä yleistä tietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys vuosina 2001-2002 kustakin tiepiiristä.
- Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2001 ja 2002 yleisillä teillä kihlakunnittain.

## Käsitteiden määrittely

### ***Yleiset käsitteet***

Liikenneonnettomuus

Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kulussa onnettomuuden tapahtumisesta.

Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.

Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai moponilija.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Yleiset tiet

Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti:

Valtatiet

Kantatiet

*\*Valta- ja kantatiet yhdessä muodostavat päätiät*

Seututiet

Yhdystiet

Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.

Onnettomuustiheys  
(onn./100 km)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste  
(onn./100 milj. autokm)

Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

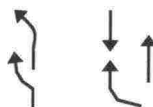
**Onnettomuusluokan määrittely**

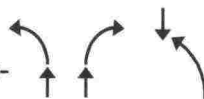
## Yleisimmät onnettomuustilanteet

**Yksittäisonnettomuus**

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.


**Ohitusonnettomuus**

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
 Joku osallinen oli ohittamassa.

**Kääntymisonnettomuus**

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja,  
 joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus-  
 eikä risteämisonnettomuuksia.

**Risteämisonnettomuus**

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
 Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei  
 sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.

**Kohtaamisonnettomuus**

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
 Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä  
 kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Peräänajo-onnettomuus**

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.  
 Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

**Polkupyöräonnettomuus**

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

**Mopedionnettomuus**

 Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyörä-  
 onnettomuuksia.

**Eläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

**Hirvieläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

**Muu onnettomuus**

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.



## 1 TAUSTATietoJA

### 1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

- poliisi rikostenkirjaamisjärjestelmään (RIKI), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
- vakuutusyhtiöt liikennevahinkorekisteriin (LVK)
- sairaalat hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO)

Tiehallinto saa liikenneonnettomuustiedot poliisin RIKI-järjestelmästä, josta myös Tilastokeskus saa onnettomuustiedot. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

### 1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla yleisillä teillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuoden 2001 alusta lähtien Tiehallinto on teettänyt poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Tieliikelaitoksella. Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Ylläpitotyön ulkoistamisen yhteydessä uusittiin kirjalliset ohjeet onnettomuustietojen käsittelystä. On mahdollista, että ylläpitäjien vaihtuminen ja kirjalliset ohjeet johtivat siihen, että onnettomuuksiin joutuneet henkilöt merkitään loukkaantuneiksi hieman aiempaa herkemmin. Tämä ei kuitenkaan selitä kuin pieneltä osalta henkilövahinkoonnettomuuksien määrän nousua vuonna 2001 verrattuna vuoteen 2000. Vuonna 2002 henkilövahinkoonnettomuuksien määrä on ollut pienempi kuin vuonna 2001, mutta suurempi kuin vuonna 2000.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinkoonnettomuuksia vuodelta 2002 ja vertailutietoa vuodelta 2001. Lisäksi joissakin kuvissa ja taulukoissa on myös viiden vuoden keskiarvoja sekä aikaisempien vuosien tietoja. Hirvieläinonnettomuuksissa ovat mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut kesäkuun 2002 loppuun mennessä. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on muodostettu tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2003. Julkaisua luettaessa on syytä huomata se, että tierekisteritietoja koskevissa taulukoissa ja kuvissa ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka



sijoittuvat 1.1.2003 tieverkolle, kun taas muissa kuvissa ja taulukoissa on kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut yleinen tie. Neljä vuoden 2002 henkilövahinko-onnettomuutta ei sijoitu 1.1.2003 yleisten teiden verkolle.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Tutkimuksessa tarkasteltiin vuoden 1996 onnettomuuksia. Syynä vaatimattomaan edustavuuteen lienee osittain se, että tutkimusaineistossa oli runsaasti kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

### 1.3 Turvallisuustavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1993 ja 1997 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennyttään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Periaatepäätökseen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250.

Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuustavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tarkistettu tavoite merkitsee, että vuonna 2005 Suomi olisi samalla turvallisuustasolla kuin Ruotsi ja Norja ovat olleet 90-luvun loppupuolella.

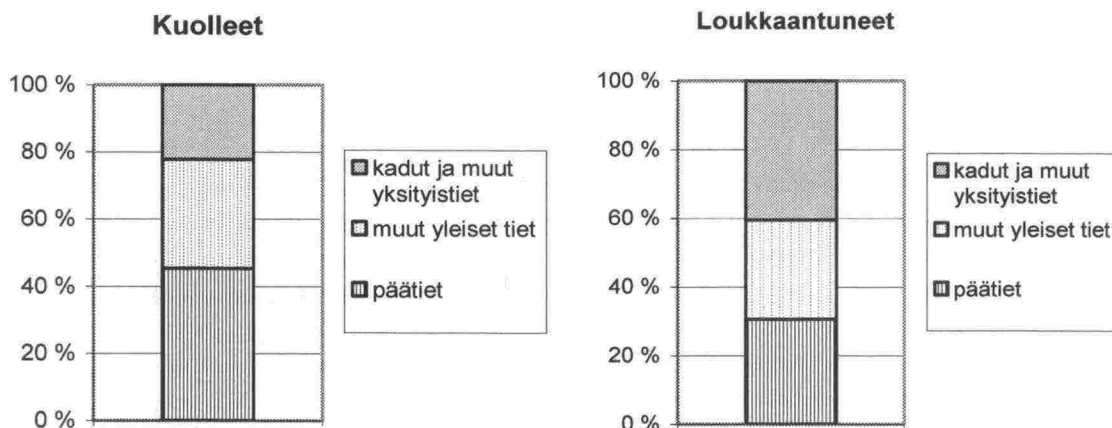
Liikenneturvallisuustilanne Suomessa parantui 90-luvulla odotettua nopeammin aina vuoteen 1996 saakka. Kehitykseen vaikuttivat sekä suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö että taloudellinen lama, jonka seurauksena liikenteen kasvu pysähtyi ja jatkui ennustettua hitaampana. Liikenteessä kuolleiden määrät vähenivät tasaisesti 90-luvun alun yli 600 kuolleesta 404 kuolleeseen vuonna 1996. Tämän jälkeen alle 400 kuolleen ollaan päästy ainoastaan vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396. Vuonna 2001 liikenteessä kuoli 433 ja vuonna 2002 415 ihmistä.

Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi sijoittuu Tanskan kanssa heikommalle tasolle kuin Ruotsi ja Norja. Ruotsissa ja Norjassa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä on noin 6 henkilöä/100 000 asukasta. Suomessa ja Tanskassa vastaava luku on noin 8 kuollutta /100 000 asukasta. Suomessa luku on kuitenkin kasvanut viime vuosien aikana kun taas Tanskassa kuolleiden määrät ovat vähentyneet lähes koko viime vuosikymmenen ajan.

## 2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2002

### 2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 2002 kaikkiaan 3550 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 281 johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 3269 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden osallisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 323 ja loukkaantui 4856 henkilöä. Yhteensä yleisillä teillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli vuonna 2002 415 ja loukkaantui 8156 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen erilaisille teille.



Vuonna 2002 tapahtui yleisillä teillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 5 % enemmän ja niissä kuoli 1 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2002 tilannetta vuosien 1997-2001 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 7 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 5 %.

### 2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 4,4 onn./100 milj.autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 5,5 ja 2-ajorataisten teiden 9,1 onn./100 milj.autokm. Vuonna 2002 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla yleisillä teillä koko maassa 11,0 onn. / 100 miljoonaa autokm.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 38 %, kantateillä 11 %, seututeillä 21 % ja yhdysteillä 30 %. Valtateillä kuolleiden osuus pysyi vuonna 2002 edellisen vuoden tasolla, 50 prosentissa kaikista liikenteessä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 78 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 20 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 29 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 31 % henkilövahinko-



onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 15 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 1,48 ja 1,36 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,46.

Vuonna 2002 tapahtui taajamamerkein osoitetuilla alueilla 14 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli edellä mainituilla alueilla 8 %. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 41 % vuoden 2002 henkilövahinko-onnettomuuksista.

### 2.3 Onnettomuustyytit

Liikenneonnettomuudet jaetaan eri onnettomuusluokkiin sen mukaan, millaisesta onnettomuudesta on kyse. Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtuu yksittäisonnettomuuksien luokassa. Vuonna 2002 kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista yli kolmasosa oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan on suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli vuonna 2002 116 henkilöä.

Vuonna 2002 henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä laski edellisen vuoden 569:stä 532:een ja niissä kuolleiden määrä 66:sta 49:ään henkilöön, mikä on 15 % yleisillä teillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä laski 537:stä 529:ään henkilöön. Verrattaessa vuotta 2002 vuosiin 1997-2001 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 9 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 30 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuudessa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2002 hirvionnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 235 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Vuonna 2002 peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 16 henkilöä.

### 2.4 Onnettomuuksien osalliset

Vuonna 2002 henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista hieman yli kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden kuljettajien osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 9 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 12 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.

Vuoden 2002 kevyen liikenteen kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa eniten osallisia oli polkupyöräonnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneissa jalankulkijaonnettomuuksissa osallisten määrä sen sijaan lähes puolittui vuodesta 2001. Osallisten määrä sen sijaan kasvoi sekä kuolemaan että loukkaantumiseen johtaneissa moottoripyörä- tai kevytmoottoripyöräonnettomuuksissa.

Osallisista selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Vuonna 2002 tässä osallisryhmässä oli 236 kuollutta, mikä on 73 % kaikista yleisten teiden onnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä

tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 16 kuollutta. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleiden määrä oli vuonna 2002 suurin polkupyöräilijöiden ryhmässä (27 kuollutta). Vuoden 2002 liikenneonnettomuuksissa kuoli 16 jalankulkijaa. Määrä on selvästi pienempi kuin viiden vuoden (vuodet 1997-2001) keskiarvo, 29 kuollutta.

## 2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia sattui vuonna 2002 vilkkaasti liikennöidyissä Uudenmaan, Hämeen ja Turun tiepiireissä. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrät olivat suurimpia Hämeen, Kaakkois-Suomen ja Uudenmaan tiepiireissä.

Vuonna 2002 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 11,0 onn. / 100 miljoonaa autokm. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Vaasan ja pienin Lapin tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onn. / 100 km) oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (13,6) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,7). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,5 onn. / 100 km.

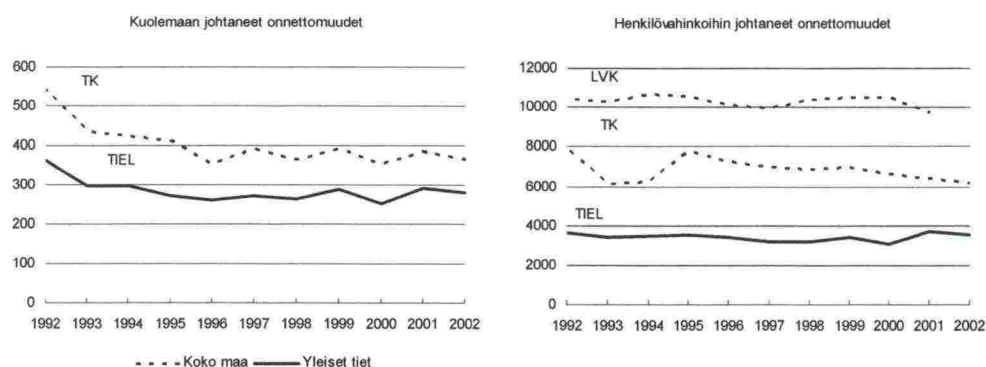
Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui eniten Vaasan tiepiirissä (83 onnettomuutta vuonna 2002) ja vähiten Keski-Suomen tiepiirissä (26 onnettomuutta). Kuolemaan johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrät vähenivät edellisestä vuodesta kaikissa muissa paitsi Kaakkois-Suomen ja Oulun tiepiireissä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrät olivat vuonna 2002 suurimpia Hämeen, Turun ja Savo-Karjalan tiepiireissä, joskin piirikohtaiset erot olivat melko vähäisiä.

## 2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalityaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 430 000 €, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden keskimäärin 386 500 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 16 800 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 2002 olivat arviolta 1,4 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,7 mrd. €.

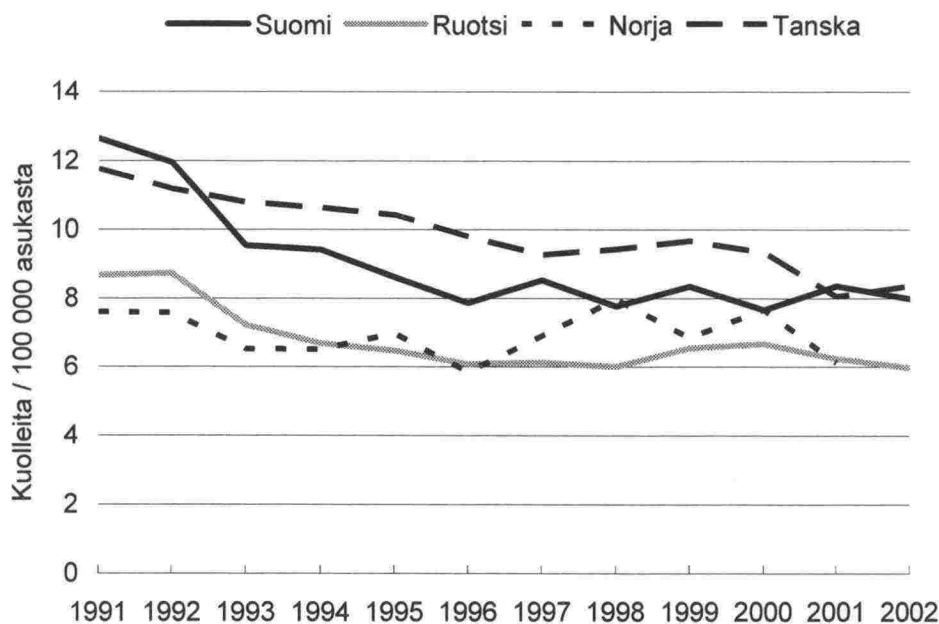


## KUVAT

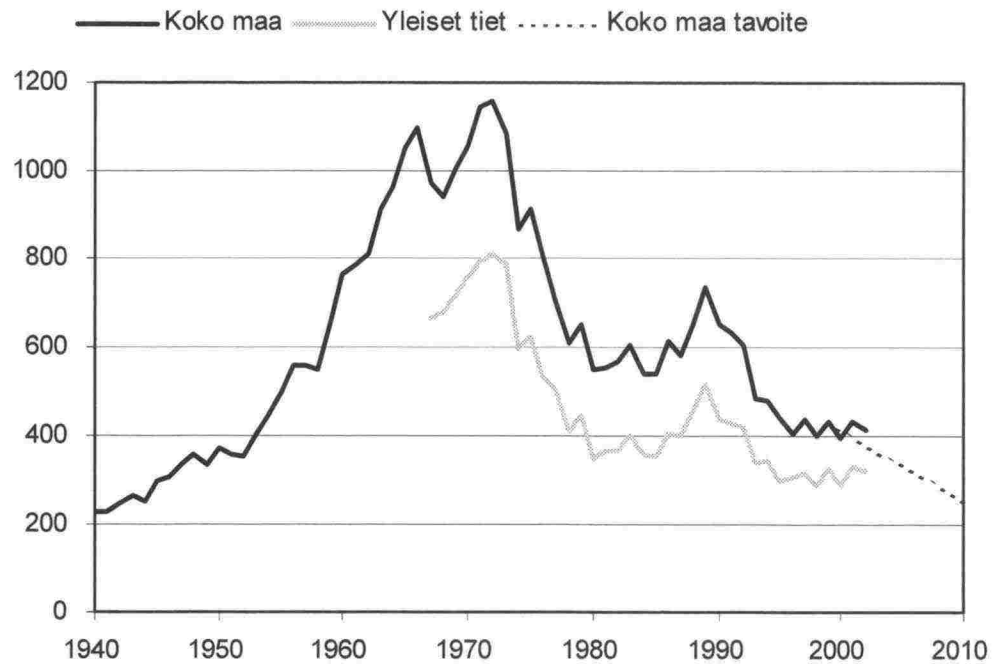


LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet  
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet  
 TIEL = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

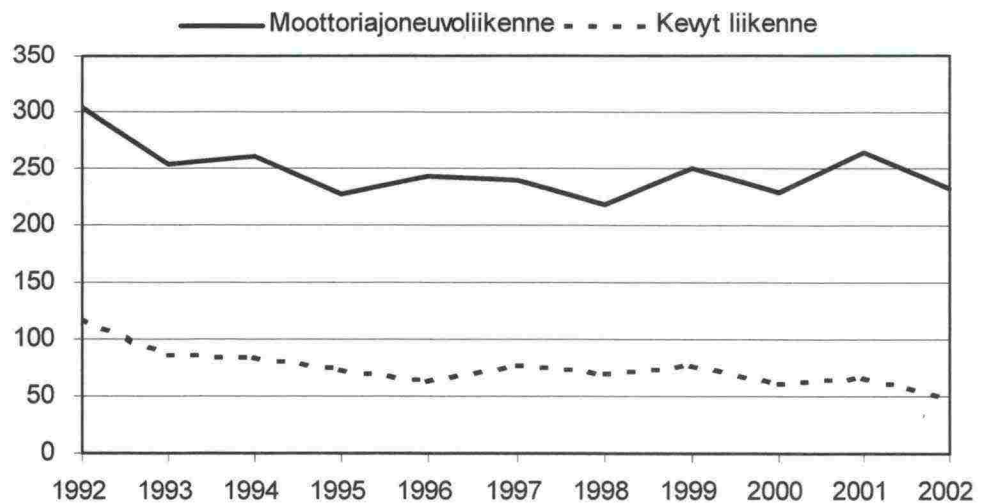
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1991-2002. Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2002.



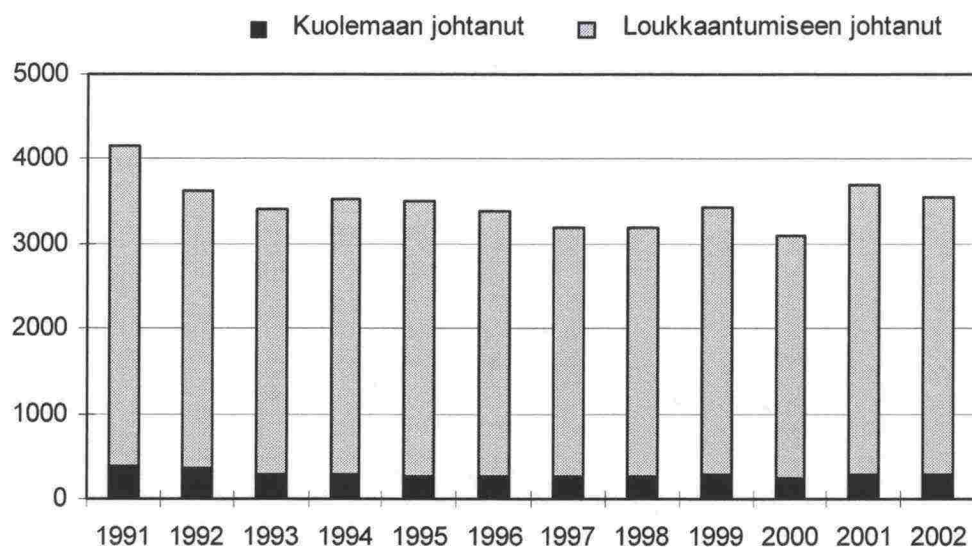
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1991 - 2002. Vuoden 2002 tiedot puuttuvat Norjasta. Lähde: IRTAD.



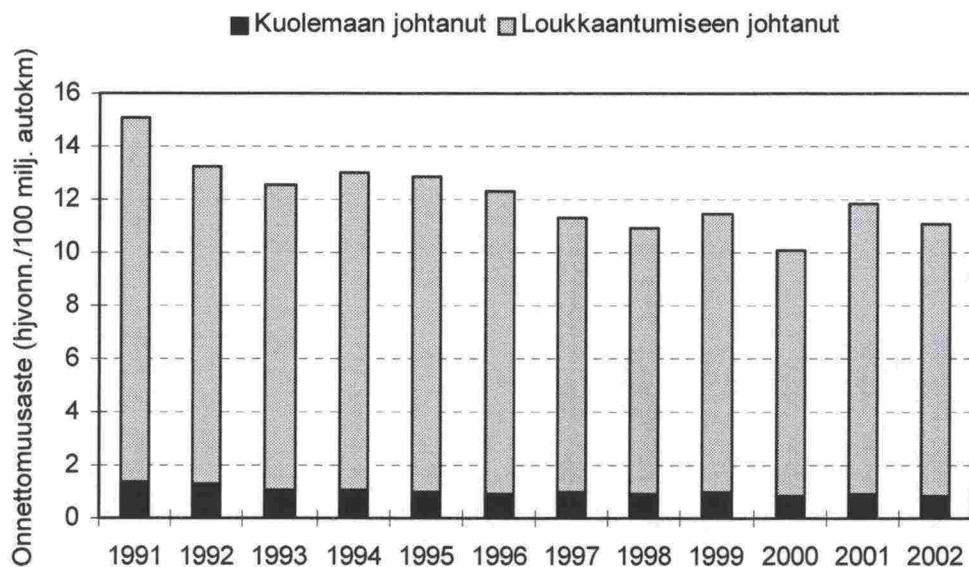
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-2002 sekä tavoite. Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus.



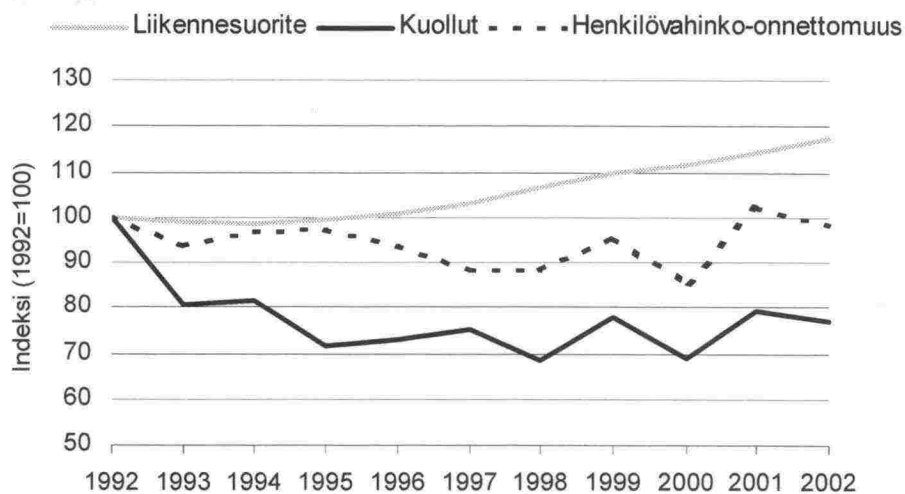
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1992-2002.



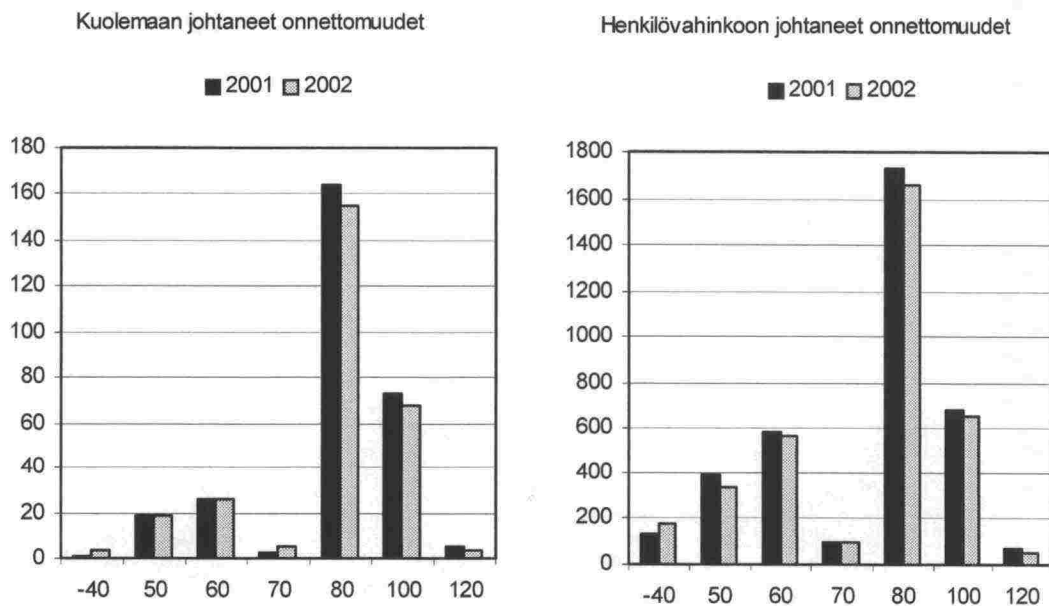
Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1991-2002.



Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1991-2002.

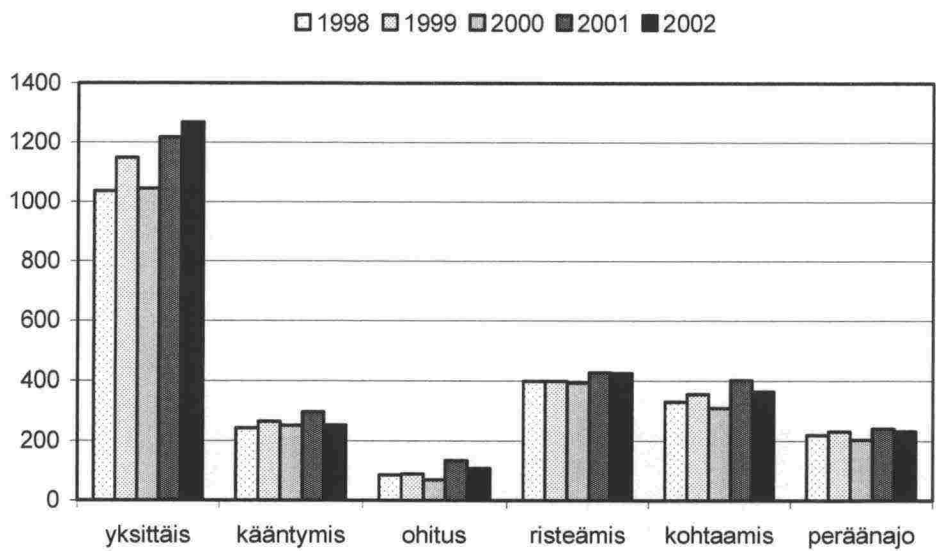


Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1992-2002 (v. 1992=100).

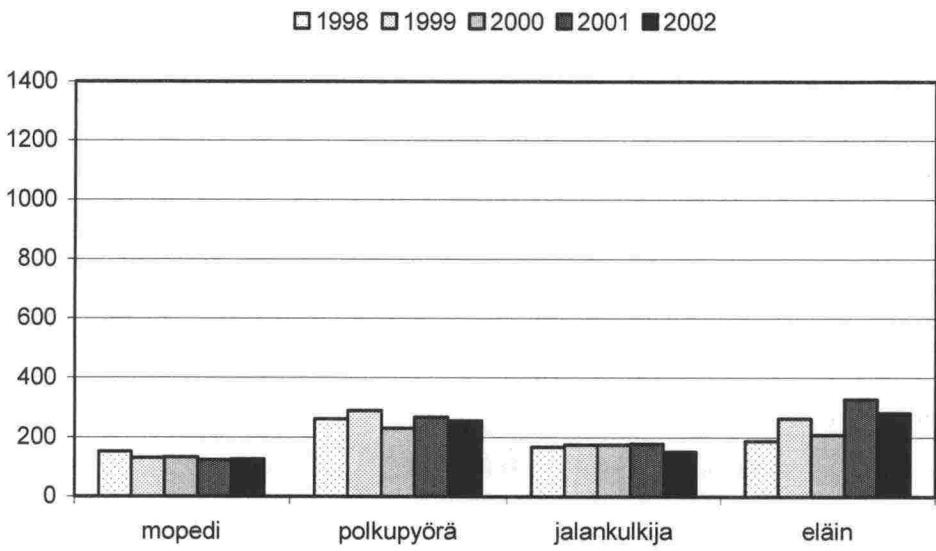


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002. Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.

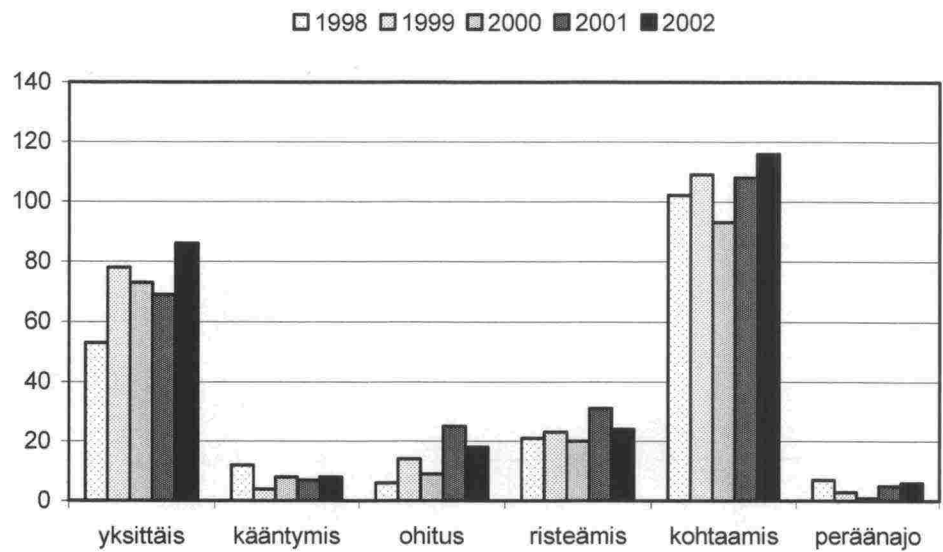




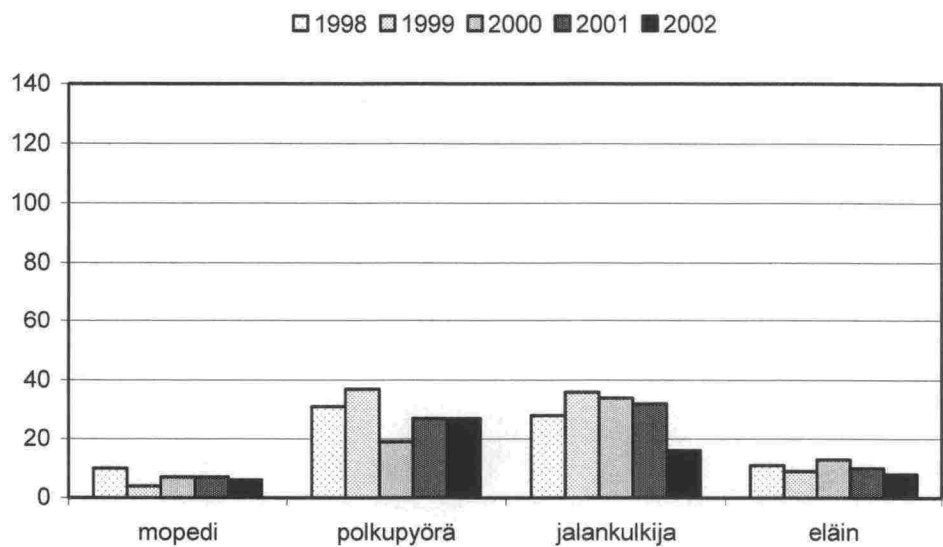
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1998-2002.



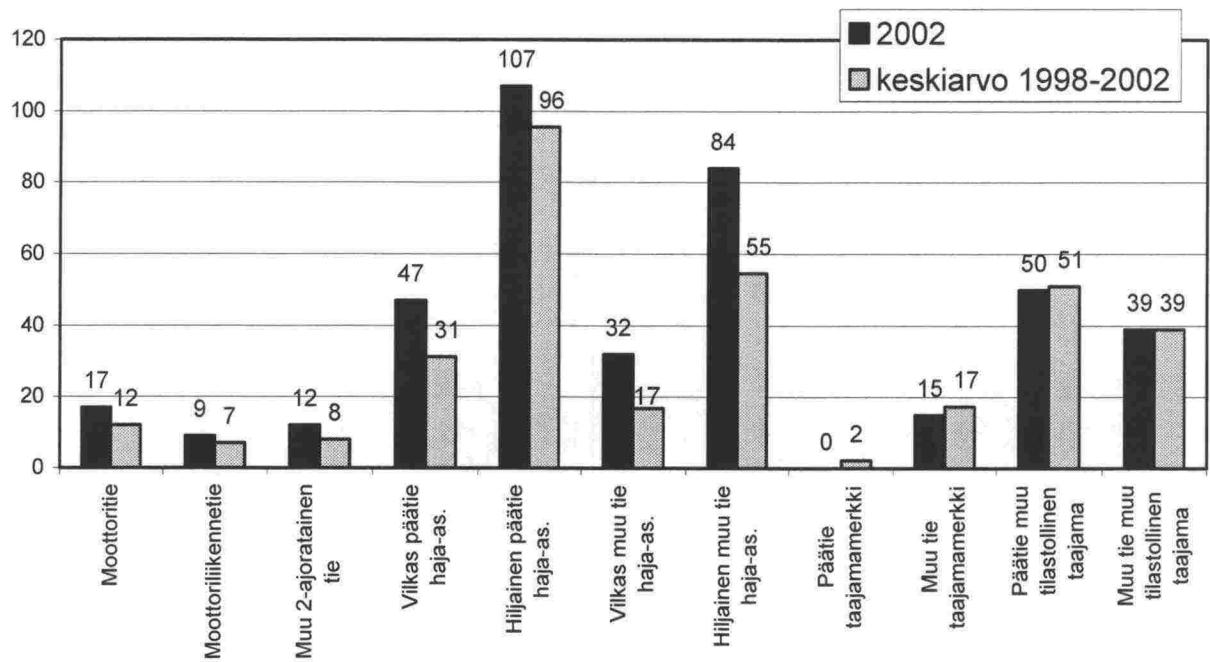
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1998-2002.



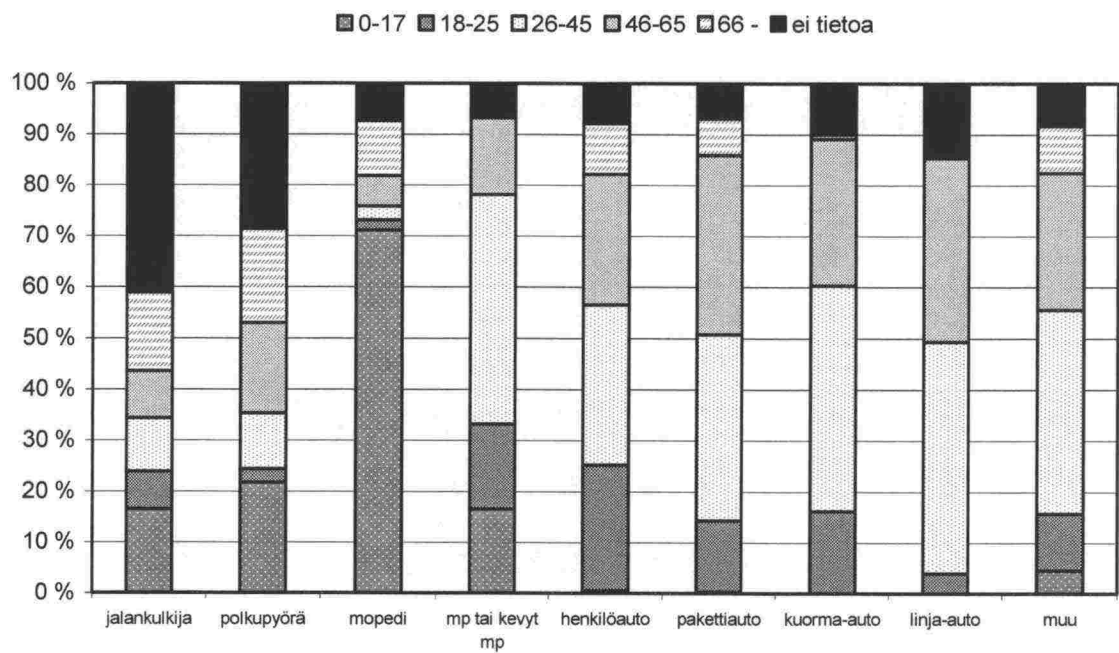
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1998-2002.



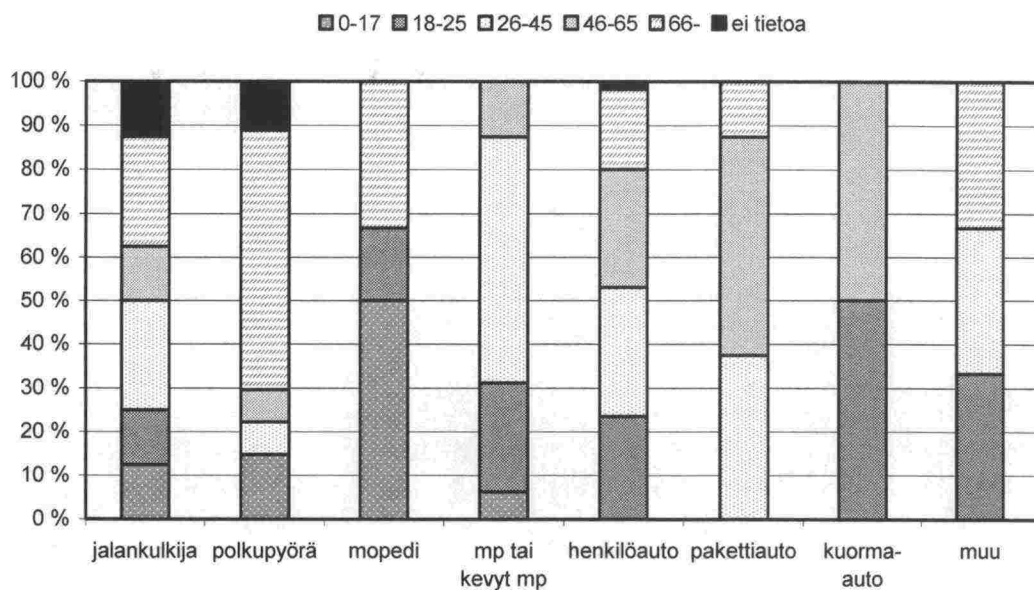
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1998-2002.



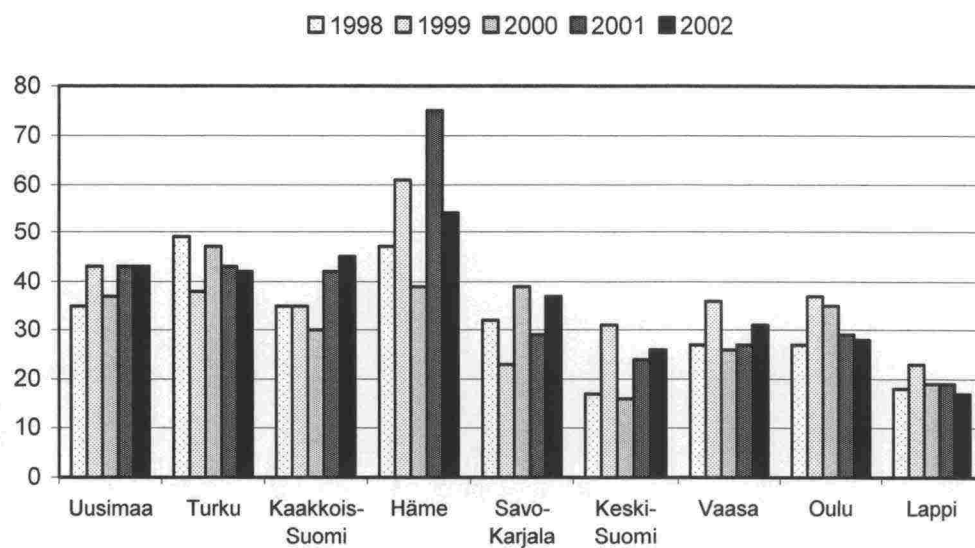
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla yleisillä teillä vuonna 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.



Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.

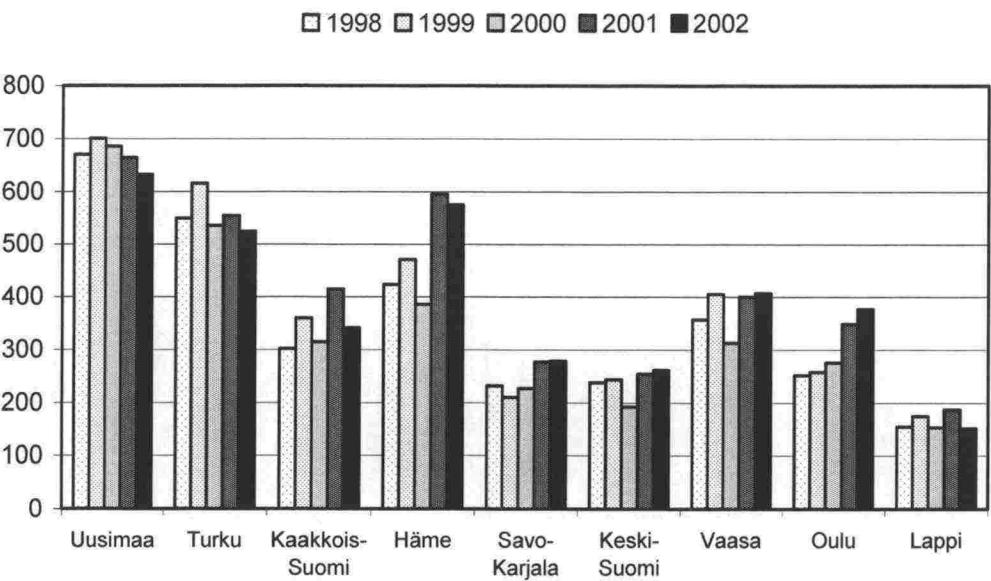


Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.

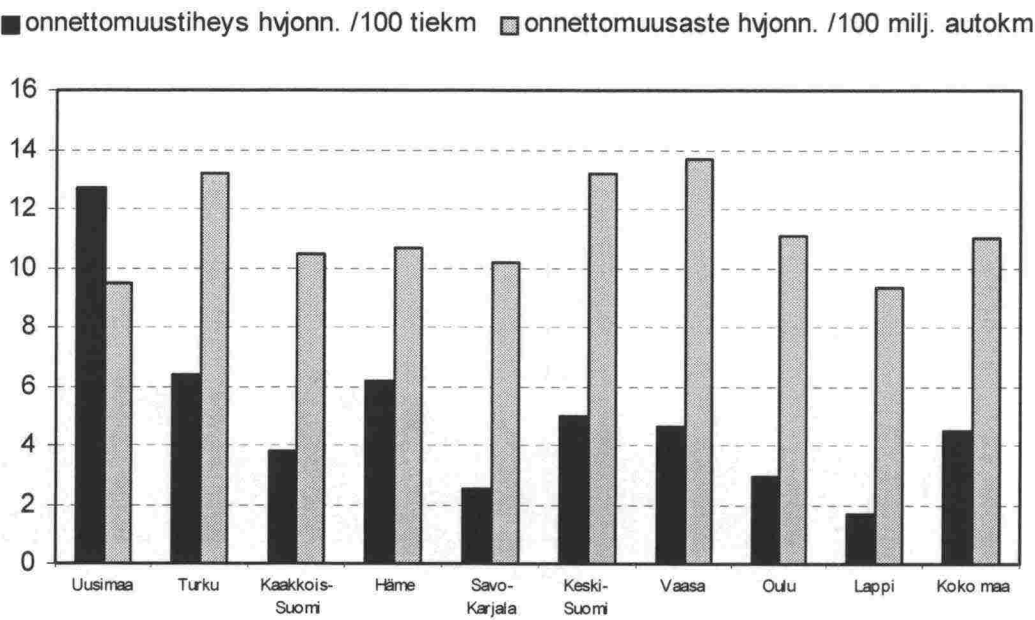


Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1998-2002.

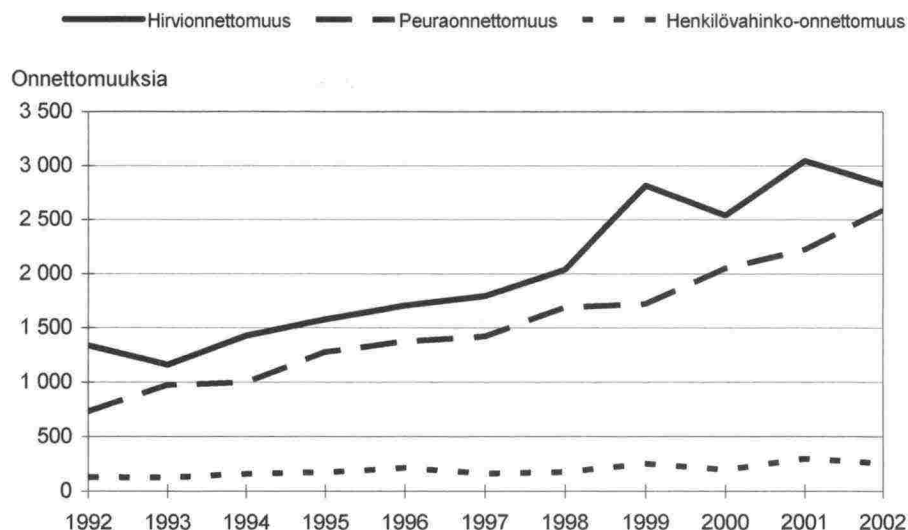




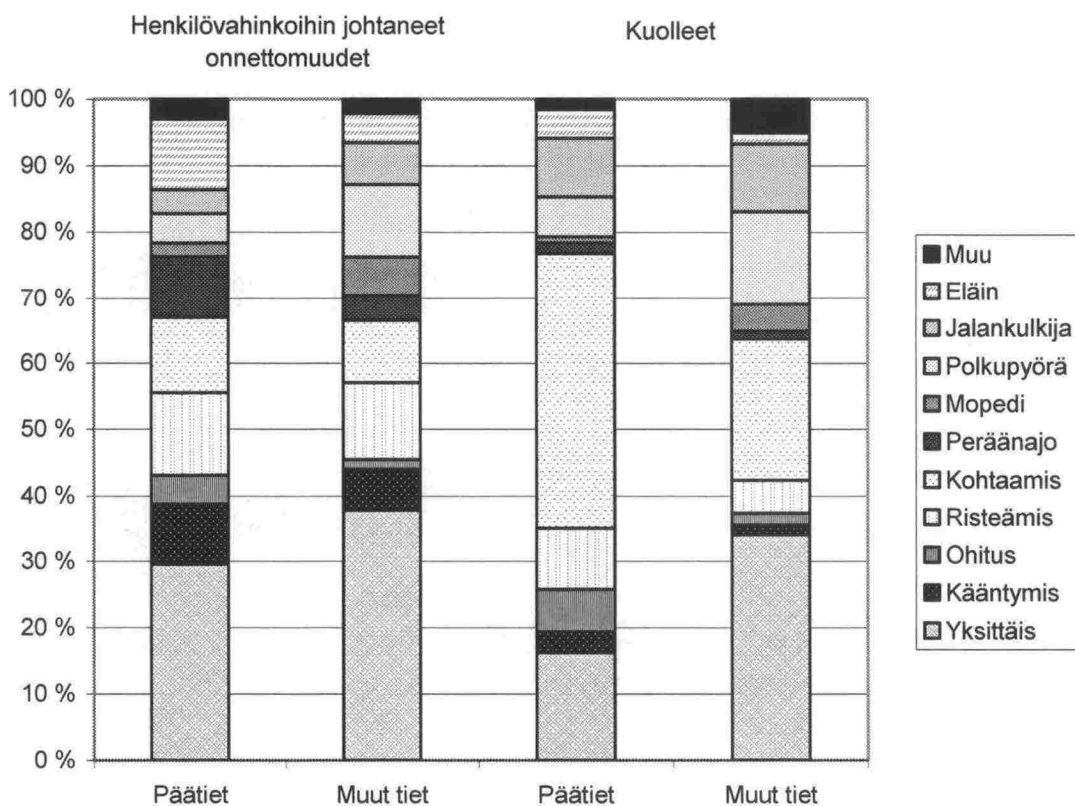
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1998-2002.



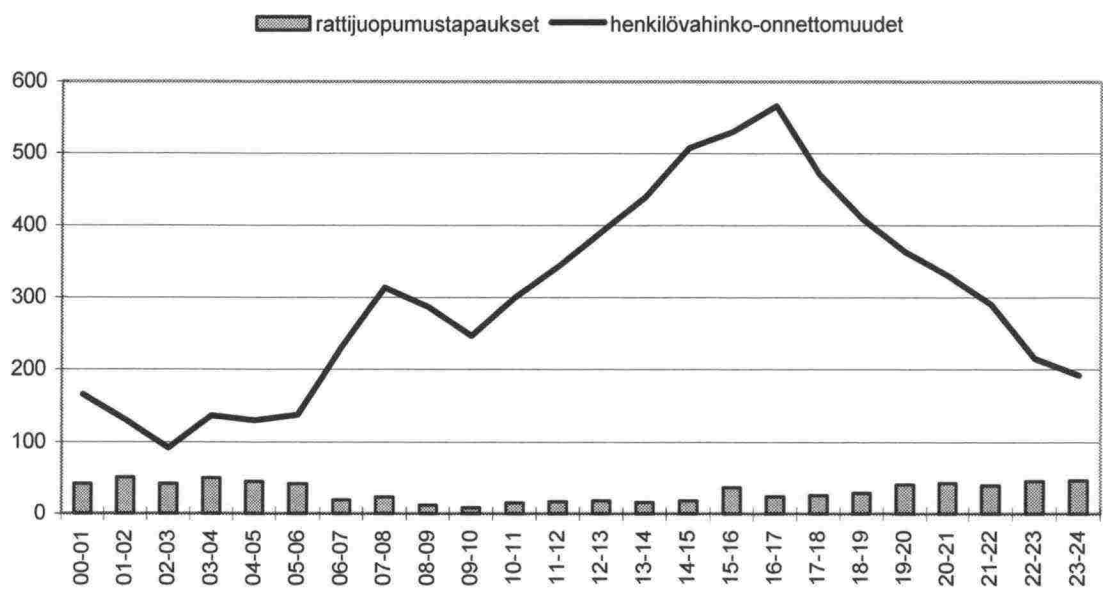
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2002.



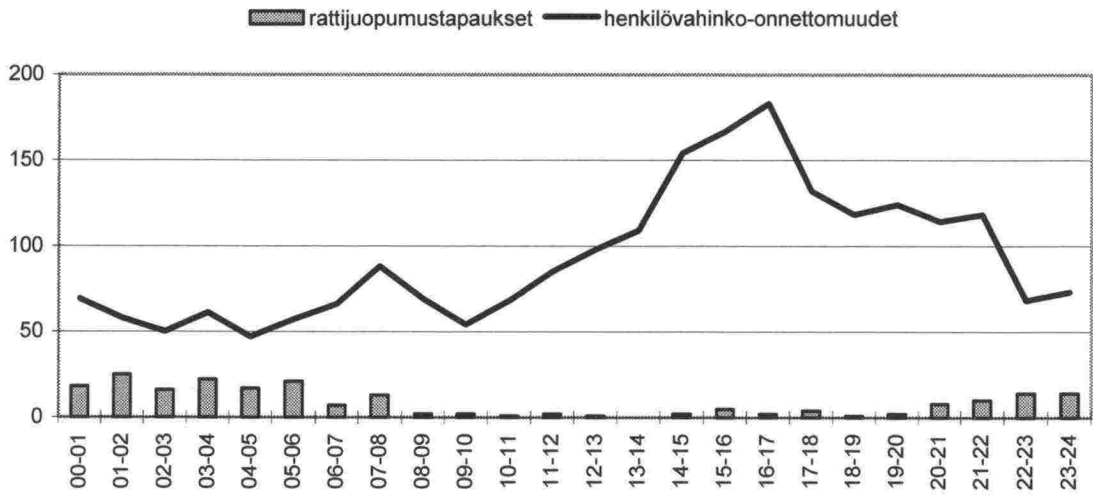
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1992-2002.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 1998-2002.



Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.



Kuva 22. Nuorille (18-25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

## TAULUKOT

*Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991-2002 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa. Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2002.*

Vuosi	Kuolemaan joh- taneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaantuneet	
	TK	TK	LVK	TK	TK
1991	570	9374	11562	632	11547
1992	541	7882	10467	601	9899
1993	434	6147	10296	484	7806
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052
2000	354	6633	10513	396	8508
2001	386	6451	9735	433	8411
2002	367	6196		415	8156

*Taulukko 2. Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1991-2002 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan. Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2002.*

Vuosi	Kuolemaan joh- taneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaantuneet	
	TIEH	TIEH	LVK	TIEH	TIEH
1991	379	4145	4336	429	5440
1992	364	3612	3892	419	4830
1993	298	3388	3875	338	4588
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3178	3868	287	4553
1999	290	3439	3835	327	4677
2000	252	3084	3853	288	4140
2001	291	3694	3753	331	5076
2002	281	3550		323	4856



Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002 toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2003 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Valtatiet	2001	147	1283	1430	168	2096
	2002	134	1218	1352	162	1938
	ka 98-02	132	1142	1274	154	1864
Kantatiet	2001	38	401	439	44	627
	2002	22	367	389	26	562
	ka 98-02	33	366	399	36	559
Seututiet	2001	45	709	754	52	986
	2002	54	704	758	61	1006
	ka 98-02	51	665	716	58	953
Yhdystiet	2001	61	1003	1064	67	1357
	2002	71	975	1046	74	1345
	ka 98-02	57	914	972	61	1247
Yhteensä	2001	291	3396	3687	331	5066
	2002	281	3264	3545	323	4851
	ka 98-02	273	3088	3361	308	4624

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2002 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 <sup>6</sup> autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
			tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	8574	15960	1,6	0,8	15,8	8,5
Kantatiet	4686	4216	0,5	0,5	8,3	9,2
Seututiet	13456	6006	0,4	0,9	5,7	12,7
Yhdystiet	51422	6029	0,1	1,2	2,0	17,4
Yhteensä	78137	32211	0,4	0,9	4,5	11,0

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2001 ja 2002. Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriväyliä. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, eli vuoden 2001 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.2002 tilanteesta ja vuoden 2002 onnettomuuksilla 1.1.2003 tilanteesta.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Moottoritiet	2001	13	176	189	13	253
	2002	16	186	202	17	271
Moottoriliikennetiet	2001	12	36	48	14	71
	2002	6	27	33	9	64
2-ajorataiset tiet	2001	7	217	224	8	308
	2002	12	183	195	12	261

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2001 ja 2002. Tiestötiedot ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset.

Tieluokka ja vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 <sup>6</sup> autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
			tiheys	aste	tiheys	aste
<i>Moottoritiet</i>						
2001	591	4260	2,4	0,3	33,0	4,6
2002	603	4624	2,7	0,3	33,5	4,4
<i>Moottoriliikennetiet</i>						
2001	158	603	7,0	1,8	26,0	6,8
2002	147	601	4,1	1,0	22,4	5,5
<i>2-ajorataiset tiet</i>						
2001	250	2054	2,8	0,3	92,7	11,3
2002	251	2133	4,8	0,6	77,7	9,1

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 2001 ja 2002.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joh- taneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2001	38	626	664	43	933
	2002	42	590	632	43	876
Turku	2001	40	514	554	43	743
	2002	38	486	524	42	727
Kaakkois- Suomi	2001	39	375	414	42	564
	2002	34	308	342	45	477
Häme	2001	59	536	595	75	775
	2002	48	527	575	54	759
Savo- Karjala	2001	25	252	277	29	391
	2002	35	244	279	37	366
Keski-Suomi	2001	24	230	254	24	359
	2002	18	244	262	26	356
Vaasa	2001	25	375	400	27	562
	2002	26	381	407	31	573
Oulu	2001	23	326	349	29	494
	2002	26	351	377	28	498
Lappi	2001	18	169	187	19	255
	2002	14	138	152	17	224
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä maakunnittain vuosina 2001 ja 2002.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2001	32	530	562	34	761
	2002	35	499	534	36	741
Varsinais-Suomi	2001	24	318	342	25	472
	2002	23	301	324	25	440
Satakunta	2001	16	196	212	18	271
	2002	15	185	200	17	287
Kanta-Häme	2001	10	122	132	14	172
	2002	11	110	121	11	158
Pirkanmaa	2001	28	284	312	33	418
	2002	27	295	322	33	413
Päijät-Häme	2001	21	130	151	28	185
	2002	10	122	132	10	188
Kymenlaakso	2001	15	129	144	16	197
	2002	12	114	126	12	176
Etelä-Karjala	2001	8	97	105	9	151
	2002	7	67	74	10	116
Etelä-Savo	2001	16	149	165	17	216
	2002	15	127	142	23	185
Pohjois-Savo	2001	15	151	166	17	245
	2002	19	135	154	20	199
Pohjois-Karjala	2001	10	101	111	12	146
	2002	16	109	125	17	167
Keski-Suomi	2001	24	230	254	24	359
	2002	18	244	262	26	356
E-Pohjanmaa	2001	15	201	216	15	313
	2002	20	211	231	21	328
Pohjanmaa	2001	7	124	131	9	178
	2002	3	115	118	4	173
Keski-Pohjanmaa	2001	3	50	53	3	71
	2002	3	55	58	6	72
P-Pohjanmaa	2001	18	261	279	22	373
	2002	23	293	316	24	418
Kainuu	2001	5	65	70	7	121
	2002	3	58	61	4	80
Lappi	2001	18	169	187	19	255
	2002	14	138	152	17	224
Itä-Uusimaa	2001	6	96	102	9	172
	2002	7	91	98	7	135
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856



Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä lääneittäin vuosina 2001 ja 2002.

Lääni	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Etelä-Suomi	2001	92	1104	1196	110	1638
	2002	82	1003	1085	86	1514
Länsi-Suomi	2001	117	1403	1520	127	2082
	2002	109	1406	1515	132	2069
Itä-Suomi	2001	41	401	442	46	607
	2002	50	371	421	60	551
Oulu	2001	23	326	349	29	494
	2002	26	351	377	28	498
Lappi	2001	18	169	187	19	255
	2002	14	138	152	17	224
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2002 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2003 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tieluokka	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<i>Valtatiet ja kantatiet</i>					
-40 km/h	0	13	13	0	16
50 km/h	2	66	68	2	98
60 km/h	3	149	152	3	217
70 km/h	4	56	60	4	86
80 km/h	82	708	790	94	1157
100 km/h	61	540	601	81	852
120 km/h	4	53	57	4	74
yhteensä	156	1585	1741	188	2500
<i>Muut tiet</i>					
-40 km/h	4	160	164	4	186
50 km/h	17	248	265	17	335
60 km/h	23	394	417	24	570
70 km/h	1	35	36	1	48
80 km/h	73	790	863	81	1139
100 km/h	7	52	59	8	73
yhteensä	125	1679	1804	135	2351
<i>Tiet yhteensä</i>					
-40 km/h	4	173	177	4	202
50 km/h	19	314	333	19	433
60 km/h	26	543	569	27	787
70 km/h	5	91	96	5	134
80 km/h	155	1498	1653	175	2296
100 km/h	68	592	660	89	925
120 km/h	4	53	57	4	74
Yhteensä	281	3264	3545	323	4851

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2001	28	278	306	29	426
	2002	22	255	277	27	427
	ka 98-02	19	230	249	22	371
Helmikuu	2001	16	181	197	24	297
	2002	19	223	242	24	361
	ka 98-02	19	197	217	23	320
Maaliskuu	2001	19	200	219	22	308
	2002	21	199	220	22	298
	ka 98-02	17	185	202	19	287
Huhtikuu	2001	18	213	231	20	319
	2002	16	233	249	18	339
	ka 98-02	17	199	216	20	297
Toukokuu	2001	19	255	274	21	352
	2002	19	289	308	22	401
	ka 98-02	20	253	273	23	361
Kesäkuu	2001	33	383	416	33	591
	2002	33	325	358	36	475
	ka 98-02	28	320	348	31	471
Heinäkuu	2001	31	354	385	42	519
	2002	22	346	368	24	494
	ka 98-02	27	333	360	31	493
Elokuu	2001	25	309	334	26	458
	2002	35	362	397	42	545
	ka 98-02	29	313	342	34	460
Syyskuu	2001	19	330	349	21	495
	2002	24	302	326	28	413
	ka 98-02	23	282	306	25	409
Lokakuu	2001	32	270	302	35	378
	2002	21	221	242	22	330
	ka 98-02	24	267	292	26	386
Marraskuu	2001	29	359	388	34	535
	2002	24	285	309	29	421
	ka 98-02	25	268	293	28	393
Joulukuu	2001	22	271	293	24	398
	2002	25	229	254	29	352
	ka 98-02	26	266	292	30	412
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856
	ka 98-02	275	3114	3389	311	4660

*Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.*

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Maanantai	2001	54	492	546	62	715
	2002	40	403	443	50	571
	ka 98-02	40	426	466	45	613
Tiistai	2001	37	442	479	40	624
	2002	38	466	504	43	652
	ka 98-02	35	417	452	40	587
Keskiviikko	2001	31	455	486	35	646
	2002	42	405	447	49	562
	ka 98-02	36	399	436	42	564
Torstai	2001	49	468	517	54	643
	2002	45	442	487	51	668
	ka 98-02	39	429	468	43	620
Perjantai	2001	51	551	602	57	820
	2002	44	555	599	52	851
	ka 98-02	47	525	573	52	789
Lauantai	2001	37	498	535	45	765
	2002	35	536	571	38	839
	ka 98-02	41	480	522	50	772
Sunnuntai	2001	32	497	529	38	863
	2002	37	462	499	40	713
	ka 98-02	36	437	473	39	716
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856
	ka 98-02	275	3114	3389	311	4660



Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2001	67	1151	1218	69	1571
	2002	83	1185	1268	86	1644
	ka 98-02	66	1076	1143	72	1498
Kääntymis	2001	7	289	296	7	448
	2002	8	244	252	8	392
	ka 98-02	8	254	261	8	411
Ohitus	2001	21	113	134	25	230
	2002	10	97	107	18	163
	ka 98-02	11	86	97	14	155
Risteämis	2001	21	406	427	31	673
	2002	23	402	425	24	666
	ka 98-02	20	388	408	24	646
Kohtaamis	2001	92	310	402	108	700
	2002	88	276	364	116	608
	ka 98-02	86	266	352	106	616
Peräänajo	2001	3	238	241	5	381
	2002	6	227	233	6	375
	ka 98-02	4	222	226	4	356
Mopedi	2001	7	117	124	7	123
	2002	6	120	126	6	135
	ka 98-02	7	126	133	7	136
Polkupyörä	2001	27	240	267	27	253
	2002	27	228	255	27	244
	ka 98-02	28	232	260	28	245
Jalankulkija	2001	32	146	178	32	161
	2002	16	135	151	16	150
	ka 98-02	29	140	169	29	155
Eläin	2001	8	320	328	10	429
	2002	8	273	281	8	364
	ka 98-02	10	243	253	10	323
Muu	2001	6	73	79	10	107
	2002	6	82	88	8	115
	ka 98-02	7	80	87	9	120
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856
	ka 98-02	275	3114	3389	311	4660

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2001	162	2165	2327	186	3193
	2002	163	2121	2284	191	3114
	ka 98-02	160	1991	2151	184	2963
Hämärä	2001	26	329	355	29	499
	2002	27	327	354	31	465
	ka 98-02	27	308	335	30	450
Pimeä	2001	76	645	721	84	994
	2002	67	583	650	72	893
	ka 98-02	69	577	645	73	891
Tie valaistu	2001	27	264	291	32	390
	2002	24	237	261	29	383
	ka 98-02	19	222	241	23	332
Tieto puuttuu	2001	0	0	0	0	0
	2002	0	1	1	0	1
	ka 98-02	1	16	17	1	24
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856
	ka 98-02	275	3114	3389	311	4660

Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 sekä keskiarvo vuosilta 1998-2002 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2001	143	1712	1855	160	2496
	2002	164	1906	2070	181	2752
	ka 98-02	145	1661	1806	162	2409
Paljas, märkä	2001	59	553	612	63	813
	2002	27	328	355	31	510
	ka 98-02	50	489	539	55	746
Urissa vettä	2001	0	39	39	0	60
	2002	2	12	14	3	20
	ka 98-02	2	26	28	3	38
Luminen	2001	11	213	224	15	313
	2002	7	208	215	7	298
	ka 98-02	12	181	193	13	275
Sohjoinen	2001	8	107	115	9	178
	2002	14	109	123	17	188
	ka 98-02	9	101	110	11	167
Jäinen	2001	65	716	781	79	1118
	2002	62	670	732	79	1034
	ka 98-02	51	591	642	62	928
Ajourat paljaat	2001	5	63	68	5	98
	2002	5	36	41	5	54
	ka 98-02	5	42	47	5	66
Tieto puuttuu	2001	0	0	0	0	0
	2002	0	0	0	0	0
	ka 98-02	1	23	24	1	30
Yhteensä	2001	291	3403	3694	331	5076
	2002	281	3269	3550	323	4856
	ka 98-02	275	3114	3389	311	4660

Taulukko 16. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 2001 ja 2002.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet onnet- tomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilöauto	2001	312	3918	4230
	2002	306	3717	4023
Pakettiauto	2001	26	362	388
	2002	26	350	376
Kuorma-auto ilman perä- vaunua	2001	29	211	240
	2002	29	166	195
Kuorma-auto + perävaunu	2001	68	198	266
	2002	59	217	276
Linja-auto	2001	14	68	82
	2002	8	68	76
Moottoripyörä tai kevyt mp	2001	13	212	225
	2002	17	249	266
Mopedi	2001	8	144	152
	2002	6	143	149
Polkupyörä	2001	28	262	290
	2002	29	237	266
Jalankulkija	2001	32	151	183
	2002	17	146	163
Eläin	2001	8	325	333
	2002	8	285	293
Juna	2001	4	1	5
	2002	0	0	0
Muu	2001	12	133	145
	2002	11	104	115
Yhteensä	2001	554	5985	6539
	2002	516	5682	6198



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2002 ja keskiarvo vuosilta 1998-2002.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2002	ka 1998-2002	2002	ka 1998-2002
Henkilöauto	236	213	3570	3420
Pakettiauto	11	11	263	261
Kuorma-auto	5	6	114	121
Linja-auto	2	2	87	83
Moottoripyörä tai kevyt mp	16	10	258	199
Mopedi	6	7	141	140
Polkupyörä	27	28	229	236
Jalankulkija	16	29	141	145
Muu	4	5	53	53
<b>Yhteensä</b>	<b>323</b>	<b>311</b>	<b>4856</b>	<b>4660</b>

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66 -	ei tietoa	
Henkilöauto	21	992	1254	1027	398	316	4008
Pakettiauto	1	53	137	132	27	26	376
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	42	70	60	3	17	192
Kuorma-auto + perävaunu	0	34	136	75	1	30	276
Linja-auto	0	3	34	27	0	11	75
Moottoripyörä tai kevyt mp	44	44	119	40	1	17	265
Mopedi	106	3	4	9	16	11	149
Polkupyörä	58	7	29	47	49	76	266
Jalankulkija	27	12	17	15	25	67	163
Muu	5	12	43	29	10	9	108
<b>Yhteensä</b>	<b>262</b>	<b>1202</b>	<b>1843</b>	<b>1461</b>	<b>530</b>	<b>580</b>	<b>5878</b>

*Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2002. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.*

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66-	ei tietoa	
Henkilöauto	0	39	49	45	30	3	166
Pakettiauto	0	0	3	4	1	0	8
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	1	0	1	0	0	2
Kuorma-auto + perävaunu	0	1	0	1	0	0	2
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	4	9	2	0	0	16
Mopedi	3	1	0	0	2	0	6
Polkupyörä	4	0	2	2	16	3	27
Jalankulkija	2	2	4	2	4	2	16
Muu	0	1	1	0	1	0	3
Yhteensä	10	49	68	57	54	8	246

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2001 ja 2002. Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa ja huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on lisäksi taulukoitu erikseen onnettomuudet, joissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta ei ole ylittänyt tuomittavan rattijuopumuksen rajaa sekä onnettomuudet, joissa poliisi on epäillyt jonkin ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan olleen alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet			
		rattijuopumus	huume tai lääke	rattijuopumus	0,2-0,5 ‰	huume tai lääke	epäilyt
Uusimaa	2001	1	1	51	6	10	15
	2002	2	0	62	3	8	13
Turku	2001	0	0	52	6	2	10
	2002	3	0	74	7	5	16
Kaakkois-Suomi	2001	1	1	40	2	2	8
	2002	3	0	45	5	1	11
Häme	2001	7	1	65	4	3	10
	2002	8	1	60	7	6	14
Savo-Karjala	2001	2	0	23	5	0	4
	2002	3	0	30	3	1	8
Keski-Suomi	2001	5	5	36	1	6	3
	2002	4	0	34	0	7	4
Vaasa	2001	1	0	23	7	4	7
	2002	0	0	35	3	4	12
Oulu	2001	2	0	33	1	1	8
	2002	2	0	46	4	6	13
Lappi	2001	1	0	23	1	0	7
	2002	1	0	20	0	0	5
Yhteensä	2001	20	8	346	33	28	72
	2002	26	1	406	32	38	96
	ka 98-02	21	2	358	25	25	97

*Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2001 ja 2002 yleisillä teillä tunneittain. Rattijuopumustapauksella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ylittänyt tuomittavan rattijuopumuksen rajan (0,5 ‰).*

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj-onnettomuuksista
	2001	2002	2001	2002	2001 - 2002
00 – 01	96	70	13	5	25 %
01 – 02	63	68	16	9	39 %
02 – 03	67	52	6	4	35 %
03 – 04	55	82	5	13	36 %
04 – 05	67	63	6	8	35 %
05 – 06	62	76	8	5	30 %
06 – 07	128	103	12	8	8 %
07 – 08	173	140	18	8	7 %
08 – 09	154	132	17	14	4 %
09 – 10	120	126	10	16	3 %
10 – 11	165	135	13	11	5 %
11 – 12	182	161	12	12	5 %
12 – 13	211	180	14	13	5 %
13 – 14	212	227	25	23	4 %
14 – 15	257	250	14	26	4 %
15 – 16	268	262	20	16	7 %
16 – 17	291	275	20	19	4 %
17 – 18	238	233	19	24	6 %
18 – 19	199	210	16	14	7 %
19 – 20	173	190	24	19	11 %
20 – 21	167	163	14	16	13 %
21 – 22	158	132	12	13	14 %
22 – 23	98	117	4	13	21 %
23 – 24	90	102	13	13	24 %
ei tietoa	0	1	0	1	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>3694</b>	<b>3550</b>	<b>331</b>	<b>323</b>	<b>10 %</b>



Taulukko 22. Nuorille (18-25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2001 ja 2002 yleisillä teillä tunneittain. Rattijuopumustapauksella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ylittänyt tuomittavan rattijuopumuksen rajan (0,5 ‰).

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj-onnettomuuksista 2001-2002
	2001	2002	2001	2002	
00-01	36	33	6	4	26 %
01-02	27	31	11	6	43 %
02-03	25	25	5	2	32 %
03-04	25	36	4	4	36 %
04-05	19	28	3	3	36 %
05-06	29	28	6	2	37 %
06-07	32	34	3	4	11 %
07-08	45	43	5	6	15 %
08-09	42	27	3	1	3 %
09-10	25	29	3	2	4 %
10-11	33	35	4	4	1 %
11-12	46	39	2	1	2 %
12-13	59	39	1	3	1 %
13-14	53	56	1	5	0 %
14-15	72	82	0	11	1 %
15-16	82	85	6	7	3 %
16-17	91	92	5	8	1 %
17-18	66	66	6	4	3 %
18-19	59	59	4	3	1 %
19-20	65	59	11	6	2 %
20-21	51	63	3	4	7 %
21-22	75	43	5	7	8 %
22-23	36	32	2	4	21 %
23-24	34	39	3	4	19 %
Yhteensä	1127	1103	102	105	9 %

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2001 ja 2002 tiepiireittäin. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet. Tieto tilastollisesta taajamasta on vuoden 2002 asutuksen mukainen.

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
		Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama
Uusimaa	2001	1	12	84	347
	2002	2	17	94	353
Turku	2001	4	10	88	247
	2002	4	9	73	212
Kaakkois-Suomi	2001	4	10	44	121
	2002	0	6	42	115
Häme	2001	5	23	77	218
	2002	4	18	90	226
Savo-Karjala	2001	1	4	30	73
	2002	2	6	37	84
Keski-Suomi	2001	2	6	38	83
	2002	2	5	41	77
Vaasa	2001	2	14	60	196
	2002	0	13	43	181
Oulu	2001	2	8	63	152
	2002	3	8	65	171
Lappi	2001	3	4	34	66
	2002	0	2	25	51
Yhteensä	2001	24	91	518	1503
	2002	17	84	510	1470
	ka 98-02	18	84	502	1419

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet. Tieto tilastollisesta taajamasta on vuoden 2002 asutuksen mukainen.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	
		Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama
Yksittäis	2001	6	16	85	340
	2002	6	26	99	371
Kääntymis	2001	0	2	51	160
	2002	0	4	43	120
Ohitus	2001	0	5	1	45
	2002	0	4	2	47
Risteämis	2001	3	11	104	272
	2002	1	9	99	286
Kohtaamis	2001	2	19	19	103
	2002	1	12	27	101
Peräänajo	2001	1	1	31	157
	2002	0	4	27	142
Mopedi	2001	1	3	38	74
	2002	1	1	39	71
Polkupyörä	2001	5	12	112	182
	2002	7	15	106	178
Jalan-kulkija	2001	4	17	65	107
	2002	1	8	54	91
Eläin	2001	0	2	2	31
	2002	0	0	2	35
Muu	2001	2	3	10	32
	2002	0	1	12	28
Yhteensä	2001	24	91	518	1503
	2002	17	84	510	1470
	ka 98-02	18	84	502	1419

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus. Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ylittänyt tuomittavan rattijuopumuksen rajan (0,5 ‰). Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2003 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2001	418	17 %	128	14 %	546	16 %
	2002	405	17 %	128	22 %	533	18 %
Kääntymis	2001	127	2 %	39	5 %	166	2 %
	2002	107	3 %	44	0 %	151	2 %
Ohitus	2001	83	4 %	20	10 %	103	5 %
	2002	71	6 %	11	0 %	82	5 %
Risteämis	2001	157	2 %	60	3 %	217	2 %
	2002	165	2 %	58	2 %	223	2 %
Kohtaamis	2001	177	8 %	37	8 %	214	9 %
	2002	162	7 %	27	0 %	189	6 %
Peräänajo	2001	133	3 %	38	8 %	171	4 %
	2002	129	5 %	35	6 %	164	5 %
Mopedi	2001	24	17 %	8	13 %	32	16 %
	2002	26	4 %	11	18 %	37	8 %
Polkupyörä	2001	57	9 %	30	3 %	87	7 %
	2002	43	12 %	25	0 %	68	7 %
Jalankulkija	2001	47	17 %	27	7 %	74	14 %
	2002	41	15 %	8	13 %	49	14 %
Eläin	2001	171	0 %	42	0 %	213	0 %
	2002	168	0 %	29	0 %	197	0 %
Muu	2001	36	3 %	10	10 %	46	4 %
	2002	35	3 %	13	8 %	48	4 %
Yhteensä	2001	1430	8 %	439	8 %	1869	8 %
	2002	1352	8 %	389	9 %	1741	8 %
	ka 98-02	1282	8 %	401	8 %	1677	8 %



Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus. Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ylittänyt tuomittavan rattijuopumuksen rajan (0,5 ‰). Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2003 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2001	233	18 %	434	29 %	667	25 %
	2002	262	24 %	471	31 %	733	28 %
Kääntymis	2001	71	4 %	58	3 %	129	4 %
	2002	54	4 %	47	2 %	101	3 %
Ohitus	2001	23	9 %	8	0 %	31	6 %
	2002	17	18 %	8	13 %	25	16 %
Risteämis	2001	104	1 %	106	1 %	210	1 %
	2002	99	6 %	103	4 %	202	5 %
Kohtaamis	2001	70	7 %	117	8 %	187	7 %
	2002	62	6 %	113	19 %	175	14 %
Peräänajo	2001	48	10 %	22	5 %	70	9 %
	2002	52	6 %	15	7 %	67	6 %
Mopedi	2001	27	7 %	65	11 %	92	10 %
	2002	34	9 %	55	11 %	89	10 %
Polkupyörä	2001	63	6 %	117	3 %	180	4 %
	2002	75	12 %	111	10 %	186	11 %
Jalankulkija	2001	39	18 %	65	12 %	104	14 %
	2002	35	3 %	67	7 %	102	6 %
Eläin	2001	62	0 %	53	0 %	115	0 %
	2002	45	0 %	39	0 %	84	0 %
Muu	2001	14	7 %	19	0 %	33	3 %
	2002	23	9 %	17	6 %	40	8 %
Yhteensä	2001	754	10 %	1064	15 %	1818	13 %
	2002	758	13 %	1046	19 %	1804	16 %
	ka 98-02	715	11 %	972	16 %	1687	14 %

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2001 ja 2002 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus. Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ylittänyt tuomittavan rattijuopumuksen rajan (0,5 ‰). Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2003 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2001	88	11 %	18	17 %	34	21 %
	2002	109	15 %	9	0 %	40	13 %
Kääntymis	2001	3	0 %	0	0 %	17	12 %
	2002	0	0 %	0	0 %	13	8 %
Ohitus	2001	25	4 %	6	17 %	17	0 %
	2002	25	8 %	3	0 %	11	9 %
Risteämis	2001	3	0 %	0	0 %	41	0 %
	2002	5	0 %	2	0 %	38	8 %
Kohtaamis	2001	5	0 %	11	9 %	1	0 %
	2002	3	0 %	12	0 %	5	20 %
Peräajajo	2001	32	0 %	3	0 %	76	7 %
	2002	31	0 %	3	0 %	57	5 %
Mopedi	2001	0	0 %	0	0 %	1	0 %
	2002	1	0 %	0	0 %	1	0 %
Polkupyörä	2001	1	0 %	1	(100 %)	17	0 %
	2002	0	0 %	0	0 %	12	0 %
Jalankulkija	2001	4	0 %	2	0 %	9	22 %
	2002	7	14 %	1	0 %	8	0 %
Eläin	2001	19	0 %	4	0 %	3	0 %
	2002	15	0 %	1	0 %	2	0 %
Muu	2001	9	0 %	3	0 %	8	0 %
	2002	6	0 %	2	0 %	8	13 %
Yhteensä	2001	189	6 %	48	13 %	224	7 %
	2002	202	9 %	33	0 %	195	8 %
	ka 98-02	179	8 %	45	7 %	211	8 %

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2002 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2003 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2003 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	173	85	174	200	632
Turku	175	44	113	190	522
Kaakkois-Suomi	165	16	81	80	342
Häme	252	53	111	159	575
Savo-Karjala	96	41	65	77	279
Keski-Suomi	119	18	42	80	259
Vaasa	139	66	66	136	407
Oulu	166	37	76	98	377
Lappi	67	29	30	26	152
Yhteensä	1352	389	758	1046	3545

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2002 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	32,4	39,4	23,7	6,3	13,6
Turku	24,2	12,8	11,2	3,1	6,4
Kaakkois-Suomi	15,1	5,6	5,4	1,3	3,8
Häme	23,3	10,9	8,1	2,5	6,1
Savo-Karjala	12,3	5,9	3,2	1,0	2,5
Keski-Suomi	17,6	5,2	4,9	2,4	5,0
Vaasa	14,8	11,4	4,9	2,3	4,7
Oulu	11,2	4,8	3,2	1,2	2,9
Lappi	5,3	3,0	1,4	1,0	1,7
Yhteensä	15,8	8,3	5,6	2,0	4,5

Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2002 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	6,0	6,1	12,6	20,4	9,5
Turku	10,1	9,2	14,8	19,0	13,2
Kaakkois-Suomi	8,4	8,2	14,3	14,8	10,4
Häme	7,7	10,1	12,2	18,3	10,3
Savo-Karjala	7,8	10,1	11,5	14,2	10,1
Keski-Suomi	10,4	11,7	13,2	21,5	13,1
Vaasa	11,1	16,2	11,2	18,8	13,7
Oulu	9,7	10,7	12,6	13,2	11,1
Lappi	8,9	9,3	9,8	9,9	9,3
Yhteensä	8,5	9,2	12,6	17,3	11,0

Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joh- taneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2001	8	62	70	8	68
	2002	4	77	81	4	86
Turku	2001	10	83	93	10	89
	2002	8	69	77	8	80
Kaakkois- Suomi	2001	5	38	43	5	40
	2002	6	43	49	6	47
Häme	2001	13	68	81	13	69
	2002	9	71	80	9	77
Savo- Karjala	2001	10	51	61	10	52
	2002	7	47	54	7	51
Keski-Suomi	2001	5	31	36	5	36
	2002	3	23	26	3	26
Vaasa	2001	7	89	96	7	94
	2002	4	79	83	4	84
Oulu	2001	4	53	57	4	57
	2002	6	47	53	6	50
Lappi	2001	4	28	32	4	32
	2002	2	27	29	2	28
Yhteensä	2001	66	503	569	66	537
	2002	49	483	532	49	529
	ka 98-02	64	498	562	64	535



Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 2001 ja 2002 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläin onn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki	Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki		Kuol- leet	Louk- kaant.
Uusimaa	2001	0	39	354	0	3	635	989	0	54
	2002	1	22	311	0	6	715	1026	1	35
Turku	2001	2	32	310	0	8	765	1075	2	48
	2002	0	31	317	0	6	864	1181	0	54
Kaakkois-Suomi	2001	1	42	517	0	1	22	539	1	54
	2002	0	32	401	0	0	43	444	0	45
Häme	2001	3	35	451	0	4	652	1103	4	58
	2002	1	29	361	0	2	772	1133	1	41
Savo-Karjala	2001	1	22	306	0	0	7	313	2	27
	2002	2	24	323	0	0	13	336	2	27
Keski-Suomi	2001	0	15	225	0	0	34	259	0	21
	2002	0	26	215	0	1	35	250	0	35
Vaasa	2001	1	33	289	0	0	55	344	1	50
	2002	0	21	302	0	0	76	378	0	28
Oulu	2001	0	37	447	0	0	49	496	0	53
	2002	1	36	463	0	0	51	513	1	46
Lappi	2001	0	19	147	0	0	4	151	0	25
	2002	0	14	134	0	0	17	151	0	20
Yhteensä	2001	8	274	3046	0	16	2223	5269	10	390
	2002	5	235	2827	0	15	2586	5412	5	331
	Ka 98-02	9	213	2649	0	14	2051	4700	9	301

Taulukko 33. Neljä yleistä tietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2001-2002 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Tiepiiri	tien numero	tien pituus (km)	henkilövahinko- onnettomuudet 2001-2002	onnettomuus- tiheys (hvjonn/100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	93	192,2
	50	45,5	74	81,3
	130	43,5	18	72,0
	1	69,2	90	65,0
Turku	2200	5,6	5	45,0
	1	90,5	65	35,9
	9	76,6	49	32,0
	12268	6,3	4	31,6
Kaakkois-Suomi	353	5,3	5	47,5
	364	8,7	7	40,1
	367	6,4	4	31,3
	12	25,9	15	29,0
Häme	13799	6,1	6	48,9
	339	10,6	8	37,9
	12	224,7	158	35,2
	2774	16,3	10	30,6
Savo-Karjala	16367	7,1	4	28,1
	15720	6,4	3	23,5
	5	210,8	75	17,8
	487	6,4	2	15,6
Keski-Suomi	16728	6,9	6	43,8
	16711	9,4	7	37,0
	6300	6,5	4	30,7
	9	122,6	75	30,6
Vaasa	17766	6,9	5	36,0
	715	7,3	5	34,2
	17407	11,9	6	25,2
	7120	10,7	5	23,3
Oulu	847	37,1	25	33,7
	8	123,8	54	21,8
	8460	11,5	5	21,7
	4	256,6	101	19,7
Lappi	29	16,7	10	30,0
	943	5,1	2	19,7
	921	18,7	6	16,1
	50036	5,5	1	9,0

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2001 ja 2002 yleisillä teillä kihlakunnittain. Rattijuopumustapauksiksi on laskettu sellaiset onnettomuudet, joissa jonkin ajoneuvon kuljettaja on ollut yli 0,5 ‰: n humalassa, tai poliisi on epäillyt kuljettajan olleen alkoholin vaikutuksen alainen.

Kihlakunta		Henkilö- vahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopu- mustapausten osuus hvj- onnettomuuk- sista 01-02
numero	nimi	2001	2002	2001	2002	
6000	Alavus	32	29	3	6	7 %
6010	Espoo	100	107	4	7	8 %
6020	Forssa	36	30	2	4	15 %
6030	Haapajärvi	39	47	2	5	14 %
6040	Hamina	33	23	4	6	16 %
6050	Haukipudas	45	37	4	3	10 %
6060	Heinola	29	39	2	4	13 %
6070	Helsinki	83	69	3	3	9 %
6080	Hyvinkää	62	53	2	6	10 %
6090	Hämeenlinna	56	57	4	3	10 %
6100	Ikaalinen	31	48	3	6	8 %
6110	Ilomantsi	4	8	0	1	0 %
6120	Imatra	32	16	2	2	10
6130	Inari-Utsjoki	10	6	3	0	19 %
6140	Joensuu	58	71	4	12	13 %
6150	Juva	44	38	4	8	13 %
6160	Jyväskylä	128	126	13	12	12
6170	Jämsä	30	40	4	1	19 %
6180	Järvenpää	65	49	3	2	11 %
6190	Kaarina	62	62	1	7	10
6200	Kajaani	41	31	3	2	14 %
6210	Kangasala	58	55	12	9	19 %
6220	Kankaanpää	30	30	4	2	28 %
6230	Kauhajoki	42	26	0	1	7 %
6240	Kaustinen	30	35	2	1	12 %
6250	Kemi	26	22	3	5	10 %
6260	Keuruu	28	19	2	1	15 %
6270	Kitee	24	27	3	2	10 %
6280	Kittilä	6	8	0	1	21 %
6290	Koillis-Lappi	15	23	4	0	24 %
6300	Koillis-Savo	17	22	0	1	10 %
6310	Kokemäki	48	47	2	6	9 %
6320	Kokkola	22	24	1	5	17 %
6330	Kotka	33	31	2	1	13 %
6340	Kouvola	77	72	10	5	14 %
6350	Kuhmo	7	13	1	0	20 %
6360	Kuopion seutu	45	43	6	4	11 %
6370	Kuusamo	13	12	2	0	12 %
6380	Kyrönmaa	13	19	1	1	16 %
6390	Käsivarsi	8	7	1	1	13 %
6400	Lahti	92	73	23	4	9 %
6410	Lappeenranta	74	58	7	8	14 %
6420	Lapua	63	89	5	4	12 %

6430	Lieksa	6	9	1	1	20 %
6440	Liminka	61	53	6	7	11 %
6450	Lohja	28	33	4	2	13 %
6460	Loimaa	68	61	7	3	10 %
6470	Loviisa	35	30	4	2	12 %
6480	Mikkeli	61	55	5	9	10 %
6490	Mustasaari	33	32	5	1	6 %
6500	Mänttä	35	29	5	1	25 %
6510	Nokia	98	72	6	6	14 %
6520	Nurmes	19	10	4	1	17 %
6530	Närpiö	23	17	2	0	8 %
6540	Orimattila	56	48	4	3	8 %
6550	Oulu	52	68	2	4	6 %
6560	Pieksämäki	26	17	1	2	16 %
6570	Pietarsaari	47	43	1	2	4 %
6580	Pori	76	71	7	9	15 %
6590	Porvoo	64	67	5	5	12 %
6600	Pudasjärvi	18	18	1	2	19 %
6610	Raahe	32	46	5	2	18 %
6620	Raasepori	48	48	3	4	10 %
6630	Raisio	34	28	3	0	23 %
6640	Ranua-Posio	14	16	2	2	20 %
6650	Rauma	51	42	5	0	9 %
6660	Riihimäki	41	34	8	4	9 %
6670	Rovaniemi	59	41	5	2	12 %
6680	Saarijärvi	28	33	1	7	23 %
6690	Salo	84	70	7	10	9 %
6700	Savonlinna	35	32	7	4	9 %
6710	Seinäjoki	80	86	7	10	8 %
6720	Sisä-Savo	18	19	1	3	16 %
6730	Sodankylä	6	6	0	4	17 %
6740	Suomussalmi	16	15	1	2	9 %
6750	Tampere	39	56	1	8	7 %
6760	Tornio	20	10	1	2	17 %
6770	Tornionlaakso	23	13	0	0	14 %
6780	Turku	24	21	1	0	4 %
6790	Turunmaa	22	28	1	1	30 %
6800	Vaasa	15	7	0	0	23 %
6810	Vakka-Suomi	48	55	5	4	15 %
6820	Valkeakoski	28	37	4	2	17 %
6830	Vammala	30	34	2	1	11 %
6840	Vantaa	84	75	6	3	8 %
6850	Varkauden seutu	34	21	7	4	7 %
6860	Vihti	68	73	8	8	9 %
6870	Ylivieska	25	36	2	1	16 %
6880	Ylä-Savo	51	50	3	8	9 %
6890	Äänekoski	40	44	4	5	14 %
Koko maa		3694	3550	331	323	12 %



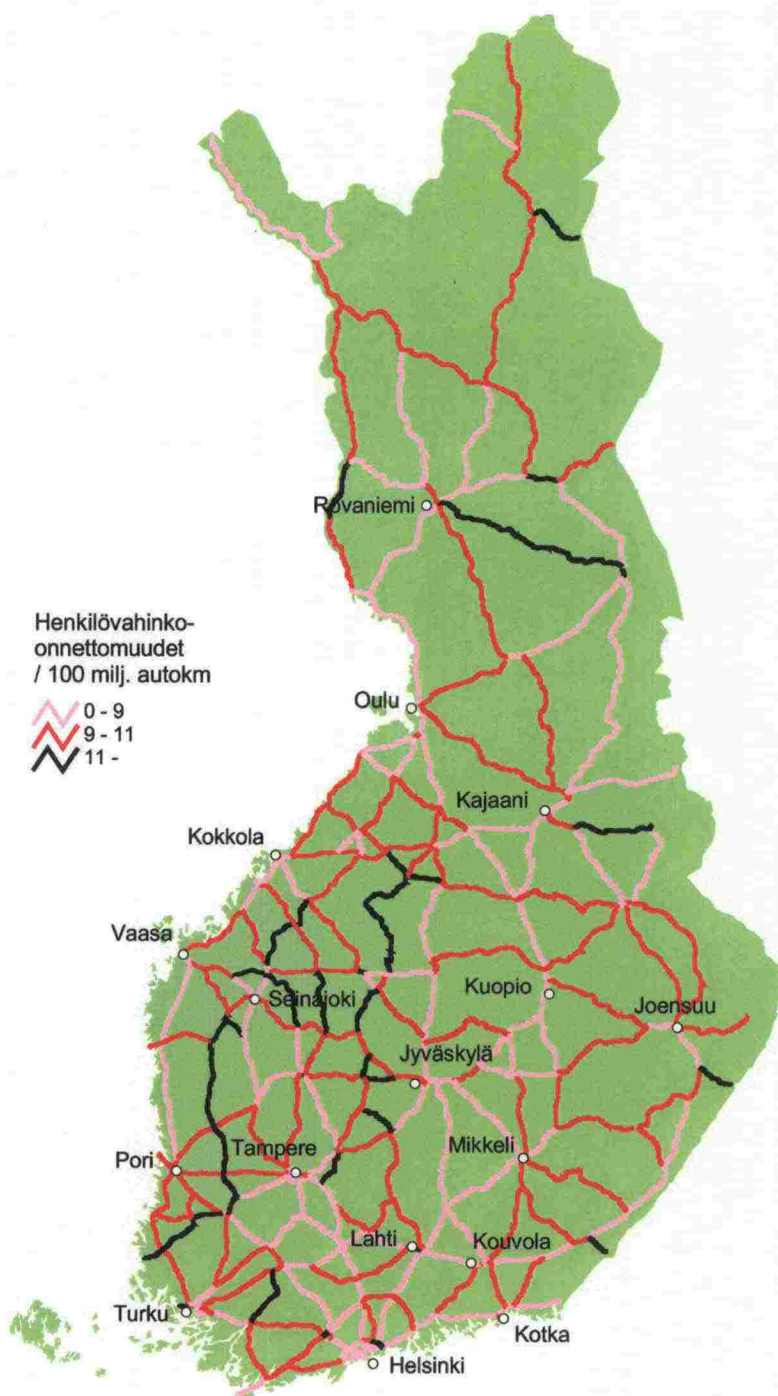
## KARTAT

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin, pyrkien kuitenkin vähintään 5 km tarkastelujaksoihin.

**Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 1998-2002**



**Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla,  
keskiarvo vuosista 1998-2002**



ISSN 1459-3149  
ISBN 951-803-135-5  
TIEH 3300003-03